

Tiền Giang, ngày 12 tháng 3 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### **Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới năm 2024 trên địa bàn tỉnh Tiền Giang**

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 10/CT-TTg).

Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ năm 2024 trên địa bàn tỉnh Tiền Giang, với các nội dung:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Tiếp tục quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 361/KH-UBND ngày 18/7/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

2. Đề ra các nội dung, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể, sát tình hình thực tiễn nhằm thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả hơn nữa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2024; siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, góp phần thực hiện đảm bảo các mục tiêu tại Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

3. Nâng cao trách nhiệm của các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, các địa phương, nhất là người đứng đầu trong chỉ đạo và tổ chức thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định đây là nhiệm vụ quan trọng trong năm 2024 cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục và hiệu quả.

#### **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

1. Các sở, ban, ngành tỉnh, UBND các huyện, thành, thị và đề nghị các đoàn thể tỉnh

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của

Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Tập trung rà soát các nội dung, nhiệm vụ được UBND tỉnh giao tại Kế hoạch số 361/KH-UBND ngày 18/7/2023 về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ để xác định những nội dung nào chưa hoặc chậm thực hiện, còn tồn tại hạn chế để chấn chỉnh; đồng thời, cụ thể hóa vào chương trình, kế hoạch công tác của cơ quan, đơn vị, địa phương và tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện quyết liệt, đầy đủ, hiệu quả trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhằm đạt được mục tiêu trong năm 2024 là kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

- Đẩy mạnh hơn nữa việc tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông.

- Tiếp tục tổ chức quán triệt, yêu cầu 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động cam kết, gương mẫu chấp hành nghiêm và vận động người thân, gia đình chấp hành các quy định pháp luật về giao thông, nhất là “đã uống rượu bia không lái xe”, không can thiệp vào việc xử lý của các cơ quan chức năng. Cán bộ, chiến sĩ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, của ngành. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu người của đơn vị mình quản lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người lao động.

## 2. Công an tỉnh

- Huy động lực lượng, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các tai nạn giao thông, tập trung vào các chuyên đề như: người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn; kiểm soát phương tiện vận tải hành khách, xe chở học sinh, công nhân viên, xe hợp đồng, phương tiện vận tải hàng hóa, xe chở hàng cồng kềnh, nguy hiểm; chở hàng quá trọng tải, quá khổ, coi nới thùng xe; “vi phạm tốc độ”; các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn giao thông cho học sinh... Trong đó, chú trọng đẩy mạnh tuyên truyền, vận động, gắn với tiếp tục tăng cường kiểm soát, xử lý quyết liệt vi phạm nồng độ cồn để làm giảm tai nạn giao thông, biến thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu, bia không lái xe” trong Nhân dân.

- Thực hiện nghiêm việc thông báo, cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm an toàn giao thông, tai nạn giao thông có liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Duy trì thường xuyên, có hiệu quả các tổ công tác phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự và lực lượng cảnh sát khác để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phỏng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các tuyến quốc lộ và trong đô thị.

- Phối hợp các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời đề nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, xây dựng phương án tổ chức giao thông phù hợp với thực tiễn, chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp và giải quyết các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” nguy cơ gây tai nạn giao thông; đồng thời, theo dõi, đôn đốc và đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị vẫn để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Phối hợp Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố. Nội dung tuyên truyền đi vào chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, hình thành thói quen, văn hóa giao thông; lên án các hành vi vi phạm.

- Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên tiếp tục thực hiện chương trình tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm trên địa bàn tỉnh. Phối hợp các tổ chức tôn giáo, tổ chức tôn giáo trực thuộc thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chúc sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; nghiên cứu, xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các tổ chức tôn giáo có hiệu quả, tạo sự lan tỏa.

- Tham mưu UBND tỉnh theo dõi, đôn đốc và tổ chức thực hiện đảm bảo thực chất, hiệu quả Kế hoạch số 546/KH-UBND ngày 29/12/2023 về phát động phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh; chú trọng công tác truyền thông, vận động, hướng dẫn Nhân dân cách nhận diện và tích cực tham gia, nhằm lan tỏa, tạo thành phong trào sâu rộng, xây dựng mỗi người dân là một “Tuyên truyền viên”, “Cộng tác viên” với lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, góp phần đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của mỗi người dân.

- Phối hợp Sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan có liên quan tham mưu UBND tỉnh tiếp tục đầu tư xây dựng mở rộng hệ thống camera giám sát, ứng dụng công nghệ thông minh để phục vụ quản lý, điều hành, giám sát giao thông, phát hiện, xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông; đầu tư, nâng cấp, hiện đại hóa Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành giao thông của Cảnh sát giao thông đảm bảo đồng bộ, kết nối với Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành giao thông của Bộ Công an. Triển khai các giải pháp đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông; tăng cường xử lý vi phạm qua hình ảnh. Thực hiện hiệu quả việc kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan, bảo đảm thống nhất, tối ưu, thuận tiện cho việc quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND thành phố Mỹ Tho triển khai xây dựng Mô hình “Tuyến đường kiểu mẫu an toàn giao thông” trên tuyến Quốc lộ 50, đoạn qua địa bàn thành phố Mỹ Tho (*hoàn thành trong Quý I/2024*); Mô hình “Tuyến đường giao thông thông minh trên tuyến Quốc lộ 60” đoạn qua địa bàn tỉnh (*hoàn thành trong Quý II/2024*).

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh triển khai, phát động xây dựng trên địa bàn tỉnh Mô hình điểm “Huyện, thành, thị kiểu mẫu về an toàn giao thông” (*hoàn thành trong năm 2024*).

- Triển khai thực hiện toàn diện, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại mục 3, phần II Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 26/01/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên theo dõi, đôn đốc các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và UBND cấp huyện trong việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; qua đó kịp thời tham mưu, báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo, nhằm đảm bảo thực hiện toàn diện, có hiệu quả. Tham mưu UBND tỉnh tổ chức sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh (*hoàn thành trong tháng 6/2024*).

### 3. Sở Giao thông vận tải

- Phối hợp các sở, ban, ngành có liên quan và UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; kiên quyết thiết lập trật tự hành lang an toàn giao thông và chống tái lấn chiếm vi phạm phần đất dành cho đường bộ, nhất là phần đất đã được đền bù giải phóng mặt bằng trên tất cả các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố: Tổ chức tổng rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất cập trong tổ chức giao thông trên toàn tỉnh để tham mưu, tổ chức khắc phục. Chỉ đạo tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn của các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát hệ

thống vạch sơn, biển báo hiệu giao thông, hộ lan, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang, gờ giảm tốc tại các nút giao thông, đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế,...; đánh giá, khảo sát xác định các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông, những vị trí, khu vực thường họp chợ, nơi có trường học, tập trung đông người dọc các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông để có giải pháp khắc phục kịp thời, góp phần kiềm giảm tai nạn giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (*hoàn thành trong Quý II/2024*).

- Phối hợp các cơ quan có liên quan đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về giao thông cho các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải; vận động và tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông đối với tổ chức, cá nhân, chủ doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh vận tải và đội ngũ lái xe, người điều khiển phương tiện thủy; tổ chức tập huấn kiến thức, kỹ năng và trách nhiệm đạo đức nghề nghiệp cho lái xe trong đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông thường xuyên rà soát, kiểm tra về hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, việc quản lý lái xe, điều kiện của người điều khiển phương tiện tại các cơ sở của tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa trên địa bàn; tăng cường kiểm tra, xử lý hoạt động vận tải hành khách tại các địa điểm có hiện tượng “xe dù, bến cóc”.

- Triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm tiếp tục nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh; đảm bảo người điều khiển phương tiện hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Rà soát, hoàn thiện điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe theo đúng tiêu chuẩn quy định; kiểm soát chặt chẽ, không để xảy ra tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023.

- Triển khai thực hiện toàn diện, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại mục 5, phần II Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 26/01/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

#### 4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025. Phối hợp với Công an tỉnh, Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, chính quyền địa phương tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; xây dựng và nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học, mô hình phối hợp “Nhà trường - Gia đình - Xã hội” trong giáo dục pháp luật và

xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông.

- Tập trung triển khai thực hiện đồng bộ, toàn diện, hiệu quả, đảm bảo tiến độ các nhiệm vụ, giải pháp được giao tại mục 2, phần II Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 26/01/2024 của UBND về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

### 5. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu Ban An toàn giao thông tỉnh trình UBND tỉnh các giải pháp sát thực tế phù hợp với tình hình, nhằm giải quyết căn cơ, duy trì ổn định tình hình trật tự, an toàn giao thông và kiềm giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực, trách nhiệm cao của các ban, ngành, đoàn thể, chính quyền và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Công an tỉnh, các sở, ban, ngành có liên quan và UBND các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; nghiên cứu, tham mưu phát động, triển khai xây dựng trên địa bàn tỉnh mô hình “Huyện, thành, thị kiểu mẫu về an toàn giao thông”, “Tuyến đường kiểu mẫu an toàn giao thông” và các mô hình, phong trào hiệu quả khác nhằm xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Triển khai thực hiện toàn diện, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại mục 10, phần II Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 26/01/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

### 6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên

- Tiếp tục phối hợp thực hiện có hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ được nêu tại Kế hoạch số 361/KH-UBND ngày 18/7/2023 của UBND về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 422/KH-UBND ngày 03/10/2023 về thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chương trình số 43-CTr/TU ngày 06/7/2023 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư; Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 26/01/2024 về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

- Đẩy mạnh việc giám sát, phản biện và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Tiếp tục đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

### 7. UBND các huyện, thành, thị

- Thường xuyên quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn

vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

- Tổ chức rà soát, sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện Công văn số 7075/UBND-NC ngày 27/10/2023 của UBND tỉnh về tăng cường công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn đường bộ (*hoàn thành trong Quý I/2024*); trên cơ sở đó, chấn chỉnh những nội dung còn hạn chế, chỉ đạo tiếp tục thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp lập lại trật tự đô thị, trật tự hành lang an toàn giao thông, giải tỏa lấn, chiếm lòng, lề đường, hè phố trên địa bàn; thường xuyên tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông tự giác tháo dỡ, di dời công trình, vật kiến trúc khác ra khỏi lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, không xây dựng, bày bán hàng hóa, hàng ăn uống, hàng rong, không tổ chức họp chợ trái phép trên các tuyến đường; nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, trật tự, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, thực hiện nếp sống văn minh, văn hóa giao thông trong cộng đồng gắn với chương trình, mục tiêu xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh. Chỉ đạo xử lý dứt điểm các điểm trông, giữ xe tự phát, các hàng quán, hộ kinh doanh lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây mất an ninh, trật tự, ùn tắc giao thông.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác ưu tiên đầu tư nâng cấp, duy tu, bảo dưỡng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý triệt để “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông; đẩy mạnh đầu tư, mở rộng hệ thống giám sát giao thông ứng dụng công nghệ thông minh trên các tuyến đường trọng điểm và vị trí phức tạp về trật tự, an toàn giao thông ở địa phương, nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Tổ chức tổng rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông (*hoàn thành trong Quý II/2024*). Trên cơ sở đó, triển khai các giải pháp xử lý một cách toàn diện, căn bản, triệt để các bất cập trong tổ chức giao thông trên từng tuyến do địa phương quản lý như: bổ sung hệ thống biển báo đúng quy chuẩn; hộ lan, phân làn đường, vạch sơn kẻ đường, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang; khắc phục những điểm cong gấp, che khuất tầm nhìn tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, tình trạng mặt đường, điểm giao cắt nguy hiểm, lắp 100% gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội thành, nội thị, giao thông nông thôn; phát quan cây xanh, bụi rậm che khuất tầm nhìn.

- Nghiên cứu triển khai, phát động xây dựng trên địa bàn mô hình “Xã, phường, thị trấn kiểu mẫu an toàn giao thông” hoặc “Tuyến đường kiểu mẫu an

toàn giao thông” (*mỗi địa phương đăng ký và triển khai ít nhất 01 mô hình điểm trong Quý II/2024*); khuyến khích địa phương nghiên cứu, đăng ký xây dựng Mô hình điểm “Huyện, thành, thị kiểu mẫu về an toàn giao thông”.

- Triển khai thực hiện toàn diện, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại mục 11, phần II Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 26/01/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch, các sở, ban, ngành tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể tỉnh cụ thể hóa vào chương trình, kế hoạch công tác của cơ quan, đơn vị để tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Đối với các cơ quan, đơn vị, địa phương được giao nhiệm vụ tại phần II Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg năm 2024, xác định rõ nội dung, nhiệm vụ, giải pháp, lộ trình tổ chức thực hiện.

2. Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành, thị chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh, nếu trong phạm vi quản lý do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo hoặc không tổ chức thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ, giải pháp được giao tại Kế hoạch dẫn đến tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông xảy ra phức tạp.

3. Thực hiện chế độ báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh (*qua Công an tỉnh*) như sau:

- Báo cáo sơ kết 06 tháng đầu năm Kế hoạch này trước ngày **17/6/2024** và báo cáo tổng kết năm 2024 trước ngày **17/12/2024**.

- Báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 361/KH-UBND ngày 18/7/2023 của UBND tỉnh trước ngày **25/5/2024** (*mốc thời gian từ ngày triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg đến ngày 15/5/2024*).

4. Giao Công an chủ trì, phối hợp với Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; thực hiện chế độ báo cáo theo quy định./.*Nguyễn Văn Vinh*

#### Nơi nhận:

- Bộ Công an;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TTTU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các H, TP, TX;
- VPUB: CVP, các PCVP,
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT, NC(Giang,Nôn). *trang*

7

