

THÔNG BÁO

Kết luận chỉ đạo của ông Nguyễn Văn Vĩnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai phương hướng, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2024 trên địa bàn tỉnh Tiền Giang

Ngày 28/6/2024, Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai phương hướng, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2024 trên địa bàn tỉnh Tiền Giang.

Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tóm tắt kết quả thực hiện, các ý kiến phát biểu của đại biểu dự Hội nghị; ông Nguyễn Văn Vĩnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận:

Trong 6 tháng đầu năm 2024, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và các sở, ngành, địa phương đã triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ nhiều giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh (*Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Công văn về tăng cường chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành nhiều văn bản chỉ đạo duy trì thực hiện chuyên đề kiểm tra xử lý vi phạm nồng độ cồn, xử phạt nguội qua hệ thống camera*); ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư hệ thống điện chiếu sáng 100% trên các tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 50, Quốc lộ 30, đảm bảo chiếu sáng cho các phương tiện lưu thông vào ban đêm.

Ngoài ra, Sở Giao thông vận tải, Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh đầu tư đèn tín hiệu giao thông, đèn chiếu sáng, biển cảnh báo... xử lý kịp thời 14 điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại các đoạn đường cong, nút giao, đoạn tuyến phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, không xảy ra ùn tắc kéo dài. Lắp biển hạn chế tốc độ, biển cảnh báo nguy hiểm, sơn gờ giảm tốc, vạch kẻ đường tại khu vực các trường học nằm trên tuyến quốc lộ, các tuyến đường tỉnh có lưu lượng tham gia giao thông lớn. Triển khai xây dựng được các tuyến đường thông minh, tuyến đường kiểu mẫu về an toàn giao thông. Tiếp tục duy trì chuyên đề kiểm tra, xử lý nồng độ cồn, xử lý qua camera.

Tuy nhiên, tình hình tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2024 tăng cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2023, nhưng tỷ lệ tăng không cao; toàn tỉnh xảy ra 154 vụ tai nạn giao thông (*tăng 13 vụ, tăng 9,2%*), làm chết 108 người (*tăng 04 người chết, tăng 3,8%*), bị thương 77 người (*tăng 07 người bị thương, tăng 10%*). Trong đó, 05 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ ở các huyện Châu Thành, Chợ Gạo, Tân Phú Đông, Gò Công Đông và thành phố Gò

Công; 04 địa phương có số người chết giảm là các huyện Cái Bè, Gò Công Tây, Tân Phước và thành phố Mỹ Tho; 02 địa phương giảm cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) là huyện Cái Bè và Gò Công Tây; 02 địa phương có số người chết không tăng, không giảm là thị xã Cai Lậy và huyện Cai Lậy. Đặc biệt, đã xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng trên tuyến ĐT.875, ĐT.879D, ĐT.878, Quốc lộ 60, Quốc lộ 1 và cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận.

Để phấn đấu, quyết tâm, quyết liệt thực hiện đạt mục tiêu kiểm giảm tai nạn giao thông cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2023. Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành, thị căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, tập trung triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm, trật tự an toàn giao thông như sau:

1. Xác định công tác bảo đảm an toàn giao thông, kiểm giảm tai nạn giao thông không phải vì chỉ tiêu thi đua mà vì tính mạng của người dân là quan trọng nhất, là nhiệm vụ trọng tâm, cấp bách của cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội. Phải triển khai thực hiện một cách quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Từng địa phương phải xác định phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông từ 5% trở lên cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2023. Đối với 05 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ, tiến hành đánh giá, xác định nguyên nhân, đề ra giải pháp mới; 03 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông cao cũng cần xác định nguyên nhân để kéo giảm trong thời gian tới.

2. Các sở, ngành tỉnh, thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin:

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, phải phát huy vai trò, trách nhiệm trong phối hợp thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Các sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thông tin báo chí đổi mới, nâng cao hiệu quả tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông theo từng đối tượng, đổi mới nội dung, hình thức hiệu quả, thu hút người dân. Thực hiện tốt việc tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong hội viên, đoàn viên của mình và gắn với việc xét khen thưởng thi đua đối với các chi, tổ hội.

- Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là vi phạm nồng độ cồn; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; đồng thời, báo cáo về Ủy ban nhân dân, cơ quan có thẩm quyền để xử lý.

3. Công an tỉnh

- Tiếp tục duy trì thực hiện các chuyên đề: xử lý vi phạm nồng độ cồn; gắn với mở chuyên đề xử lý xe mô tô, xe gắn máy vi phạm trật tự, an toàn giao thông vì theo thống kê, đối tượng xe mô tô, xe gắn máy liên quan đến tai nạn giao thông chiếm trên 80% số vụ; chuyên đề xử lý xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách; chuyên đề chở quá tải, quá mớn nước an toàn...

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh trong chức trách, nhiệm

vụ của mình phải xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và không chấp nhận việc can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm của các tổ chức, cá nhân. Đặc biệt lưu ý xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phải xử lý nghiêm đối với người điều khiển phương tiện là đối tượng nữ; không "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên Quốc lộ 1, Quốc lộ 60, Quốc lộ 50, Quốc lộ 30, tuyến tránh thị xã Cai Lậy; các tuyến đường tỉnh 864, 865, 867, 868, 875, 878 và 879. Xử lý nghiêm các vi phạm của các xe đưa đón công nhân, xe container.

- Tiếp tục đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, ứng dụng khoa học công nghệ để phục vụ hiệu quả trong công tác tuần tra, xử lý vi phạm.

- Duy trì và phát huy vai trò, hiệu quả của hệ thống camera giám sát ghi hình, xử phạt nguội các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Thường xuyên phối hợp với đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông, nhất là tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 50, Quốc lộ 60, Quốc lộ 30, tuyến tránh thị xã Cai Lậy và các tuyến đường tỉnh thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông để kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xem xét trách nhiệm của tổ chức, cá nhân chậm hoặc không thực hiện biện pháp khắc phục, để xảy ra tai nạn giao thông.

4. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp triển khai thực hiện nhiệm vụ siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa; kiểm tra chặt chẽ phương tiện và người lái về điều kiện an toàn trước khi khởi hành; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách, vi phạm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Nhất là các xe chở vật liệu xây dựng.

- Thường xuyên duy tu, bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường quản lý; tăng cường rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông mới phát sinh; lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm, gờ giảm tốc, phát hoang cây xanh che khuất tầm nhìn người điều khiển phương tiện trên tất cả các điểm giao cắt đường bộ trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ; kịp thời ứng trực, sửa chữa, khắc phục hư hỏng và bảo đảm an toàn giao thông cho kết cấu hạ tầng trong mùa mưa, lũ.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan và địa phương thường xuyên kiểm tra, rà soát đánh giá phương án giao thông trên cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận và các tuyến quốc lộ, để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, điều chỉnh phương án cho phù hợp với tình hình thực tiễn.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Tuyên truyền đến phụ huynh, học sinh, phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông. Đặc biệt không giao xe cho học sinh không đủ tuổi, không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Giao trách nhiệm cho nhà trường, giáo viên theo dõi việc thực hiện của học sinh, trường hợp học sinh vi phạm có hình thức xử lý như phê bình, hạ hạnh kiểm... Gắn tiêu chí thi đua đối với các đơn vị, trường học, giáo viên trong việc chấp hành Luật Giao thông. Nếu trường học nào có học sinh vi phạm trật tự, an toàn giao thông thì xem xét không xét thi đua đối với đơn vị, trường học đó.

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thành, thị

- Các địa phương phân tích, đánh giá, nghiên cứu, đề ra một số giải pháp mới, cách làm hay, mô hình hiệu quả để tổ chức thực hiện công tác đảm bảo, trật tự an toàn giao thông. Các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao hoặc có số người chết cao phải thì sớm phân tích, đánh giá rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, có giải pháp cụ thể, quyết liệt, tập trung khắc phục, kiểm chế tai nạn giao thông những tháng còn lại; xem xét vai trách nhiệm của người đứng đầu, các ngành liên quan trong công tác bảo đảm an toàn giao thông và báo cáo cấp ủy để có chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc.

- Tiếp tục chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, xử lý điểm đen theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và theo các chuyên đề. Bố trí lực lượng có trọng điểm, trọng tâm tại các khu vực, đoạn đường thường xảy ra yai nạn giao thông, va quệt giao thông như đường tỉnh 864 (đi qua các huyện Cái Bè, Cai Lậy và Châu Thành), đường tỉnh 867 (đi qua huyện Châu Thành và Tân Phước), đường tỉnh 868 (đi qua thị xã Cai Lậy và huyện Cai Lậy), đường tỉnh 875 (đi qua huyện Cái Bè), đường tỉnh 878 (đi qua huyện Châu Thành và Tân Phước), đường tỉnh 879 (đi qua huyện Chợ Gạo và thành phố Mỹ Tho).

- Thường xuyên rà soát, xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông tại các tuyến đường thuộc địa bàn phụ trách, nhất là giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy; bổ sung biển báo, cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; sử dụng kinh phí bảo trì đường bộ để xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông do địa phương quản lý.

- Đối với việc triển khai xây dựng tuyến đường kiểu mẫu về an toàn giao thông, các địa phương cần lưu ý chọn tuyến đường có tình hình phức tạp về trật tự, an toàn giao thông để xây dựng thành tuyến đường kiểu mẫu theo Hướng dẫn của Ban An toàn giao thông tỉnh. Trường hợp đã chọn tuyến đường thực hiện không bảo đảm yêu cầu theo hướng dẫn của Ban An toàn giao thông tỉnh thì chọn thêm 1 tuyến khác để thực hiện xây dựng tuyến đường kiểu mẫu về an toàn giao thông tại địa phương. Đặc biệt phải xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây mất an toàn giao thông như xây dựng, đậu (đỗ) phương tiện che khuất tầm nhìn...

- Các địa phương phải tiếp tục đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các cuộc họp giao ban hàng tháng của cấp ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân

dân để phân tích và đề xuất giải pháp phù hợp, hiệu quả triển khai thực hiện.

7. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tổng hợp các kiến nghị của các ngành, địa phương tại hội nghị, tiến hành khảo sát, đánh giá đưa ra các giải pháp, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh tập trung xử lý các bất cập mang tính cấp thiết. Đánh giá cách làm, mô hình hay, hiệu quả thì nhân rộng ở các địa phương.

- Đôn đốc, nhắc nhở các thành viên Ban An toàn giao thông trong phối hợp thực hiện công tác bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp Công an tỉnh và các ngành có liên quan kiểm tra các tuyến đường kiểu mẫu của địa phương đã đăng ký thực hiện, nếu các tuyến đường nào qua kiểm tra không đạt các tiêu chí thì yêu cầu địa phương chọn tuyến đường khác và hướng dẫn địa phương để thực hiện xây dựng tuyến đường kiểu mẫu

- Phối hợp với thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ngành liên quan tiến hành kiểm tra, làm việc trực tiếp, chuyên sâu với các địa phương có tình hình tai nạn tăng cao, có các vấn đề nổi cộm, phức tạp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Đề nghị Văn phòng Quản lý đường bộ IV.3

Quan tâm, khẩn trương thực hiện, xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Tiền Giang theo kiến nghị của địa phương như hệ thống thoát nước, biển báo hiệu, hư hỏng mặt đường...

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành, thị, thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và đề nghị các đoàn thể tỉnh nêu cao tinh thần trách nhiệm để chỉ đạo và tổ chức thực hiện hiệu quả những giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời gian tới. Phấn đấu, thực hiện đạt mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2023. / .*ty*

Nơi nhận:

- UB ATGTQG;
- Văn phòng QLĐB IV.3;
- TTTU;
- CT, các PCT;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- UBND các H, TX, TP;
- VPUB: CVP, các PCVP, các Phòng: KT, TH, KG-VX;
- Lưu: VT, NC(Giang, Nguyễn).

6 B

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Loren Văn Loan